

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

GENERÁLNÍ PROJEKTANT: ellement architects s.r.o. Nad Ovčírnou II, 1295 760 01 Zlín +420 605 826 655 office@ellement.cz				PROJEKTANT: Sídlo společnosti: Přerovská 259, 768 42 Prusinovice IČ: 06499236, DIČ: CZ06499236 Korespondenční adresa: Jateční 169, 760 01 Zlín info@trafficdesign.cz, DS: bc3srau			
INVESTOR: Město HODONÍN, Masarykovo náměstí 53/1,695 35 Hodonín							
OBJEDNATEL: Město HODONÍN, Masarykovo náměstí 53/1,695 35 Hodonín							
VYPRACOVAL: Filip Smolka				ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Karel Říha 			
AKCE:							
MK Pravoslava Veselého							
PŘÍLOHA: Technická zpráva ZOV						Č. PŘÍLOHY: F.1	
STUPEŇ: DPS		DATUM: 02/2023		MĚŘÍTKO: -		FORMÁT: A4	

## **E.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV**

**Dokumentace pro provedení stavby (DPS)**

**MK Pravoslava Veselého**

**MK Pravoslava Veselého**  
Dokumentace pro provedení stavby (DPS) – F.1 Technická zpráva ZOV

**IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

Stavba:	MK Pravoslava Veselého
Stavební část:	SO 100 Komunikace
Místo:	Město Hodonín, KÚ: Hodonín [640417], ulice Pravoslava Veselého
Objednatel:	Město Hodonín, Masarykovo nám. 1, 695 35 Hodonín, IČ 00284891
Hlavní projektant:	Traffic Design s.r.o., Přerovská 259,768 42 Prusinovice, IČ 06499236, DIČ CZ06499236, DS bc3srau, Ing. Karel Řiha, autorizovaný projektant v oboru dopravních staveb ČKAIT 0011311, +420 739 348 078, <a href="mailto:riha.k@trafficdesign.cz">riha.k@trafficdesign.cz</a>
Stupeň zpracování:	Dokumentace provedení stavby
Datum zpracování:	02/2023

## **OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY K ZOV**

- 1 Informace o rozsahu a stavu staveniště
- 2 Významné sítě technické infrastruktury
- 3 Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny, odvodnění staveniště;
- 4 Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob
- 5 Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů
- 6 Řešení zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů
- 7 Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení
- 8 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti
- 9 Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě
- 10 Orientační lhůty výstavby a přehled rozhodujících dílčích termínů

## **TECHNICKÝ POPIS**

INFORMACE O ROZSAHU A STAVU STAVENIŠTĚ, PŘEDPOKLÁDANÉ ÚPRAVY STAVENIŠTĚ, JEHO OPLOCENÍ, TRVALÉ DEPONIE A MEZIDEPONIE, PŘÍJEZDY A PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Stavba zahrnuje přípravu území, výstavbu komunikací, zpevněných ploch a zeleně.

Je navržena obousměrná komunikace s živičným krytem o šířce 5 m. Komunikace je lemována parkovacími pruhy o šířce 2 a 2,25 m s krytem z kamenné dlažby. Po obou stranách ulice je navržen chodník s proměnlivou šířkou 1,5 a 2 m s krytem z betonové dlažby. Stromořadí je situováno na severní straně ulice v místě parkovacího pruhu, navazuje na souvislý pruh zeleně. Křižovatky jsou řešené jako zvýšené s krytem z betonové dlažby, nájezdové rampy jsou navrženy s krytem z kamenné dlažby se sklonem 1:10.

**Veškeré stávající sítě v prostoru stavby musí být před zahájením prací jednotlivými správci vytýčeny!**

### **Trvalé deponie a mezideponie**

Lokality skládek a meziskládek budou upřesněny po vybrání dodavatele stavby.

### **Postup výstavby**

Výstavba proběhne v rámci jedné etapy, předpokládaná doba výstavby je 5-6 měsíců. Stavba bude probíhat v logické návaznosti. Na počátku stavby bude třeba přivést na dotčené pozemky kabely elektro a provést zde provizorní staveništní rozvaděč, na který se bude moci stavba napojit. Stavba je rozdělena do několika stavebních objektů:

SO 100 Komunikace  
SO 400 Veřejné osvětlení  
SO 800 Krajinářské úpravy

Všechny stavební objekty budou dle předpokladu realizovány současně.

Stavba musí v průběhu všech prací zajistit dopravní obslužnost v dané lokalitě, zejména umožnit příjezd hasičů a záchranné službě. Napojení na vodu bude provedeno ze stávajícího vodovodu nebo z mobilních zdrojů. Voda bude zapotřebí pro kropení vybouraného materiálu pro snížení prašnosti, pro očistu vozidel a hygienické potřeby pracovníků stavby. Pro zařízení staveniště budou využity mobilní buňky, které budou sloužit jako šatny, kancelář i sociální zařízení. Plocha pro buňky a skladovací prostory bude oplocena mobilním oplocením o výšce 2 m. Na staveništi budou dle potřeby umístěna mobilní WC.

### **VÝZNAMNÉ SÍTĚ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY;**

**V řešeném území vedou trasy některých inženýrských sítí, které musí stavba respektovat, viz. koordinační situace.**  
**Veškeré stávající sítě v prostoru stavby musí být před zahájením prací jednotlivými správci vytýčeny!**  
**Při provádění prací bude nutné úzce spolupracovat se správci sítí a respektovat podmínky ve vyjádření k projektové dokumentaci.**

**MK Pravoslava Veselého**  
Dokumentace pro provedení stavby (DPS) – F.1 Technická zpráva ZOV

*Seznam správců IS:*

Organizace	<b>GasNet, s.r.o. v zast. GasNet Služby, s.r.o.</b>
Adresa	Plynárenská 499/1, Brno, 657 02
Vyřizuje	Hana Vítková
Telefon	555901010
E-mail	<a href="mailto:info@gasnet.cz">info@gasnet.cz</a>
Organizace	<b>Vodovody a kanalizace Hodonín, a.s.</b>
Adresa	Purkyňova 2, 695 11 Hodonín
Vyřizuje	Blanka Holešinská
Telefon	518 305 932
E-mail	<a href="mailto:holesinska@vak-hod.cz">holesinska@vak-hod.cz</a>
Organizace	<b>ELTODO OSVETLENÍ, s.r.o.</b>
Adresa	Novodvorská 1010/14, Praha 4, 142 01
Vyřizuje	Miroslav Konečný
Telefon	724 643 589
E-mail	<a href="mailto:KonecnyM@eltodo.cz">KonecnyM@eltodo.cz</a>
Organizace	<b>CETIN a.s.</b>
Adresa	Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9
Vyřizuje	x
Telefon	238 461 111
E-mail	
Organizace	<b>EG.D, a.s.</b>
Adresa	Lidická 1873/36, 602 00 Brno - Černá Pole
Vyřizuje	Monika Šafaříková
Telefon	518 305 244
E-mail	<a href="mailto:monika.safarikova@egd.cz">monika.safarikova@egd.cz</a>
Organizace	<b>Net-Connect s.r.o.</b>
Adresa	Velkomoravská 33a, 695 01 Hodonín
Vyřizuje	Zdenek Polák
Telefon	773 908 198
E-mail	<a href="mailto:polak@net-connect.cz">polak@net-connect.cz</a>
Organizace	<b>T-Mobile Czech Republic a.s.</b>
Adresa	Tomíčková 2144/1, 149 00 Praha 4,
Vyřizuje	Dundáček Petr
Telefon	x
E-mail	<a href="mailto:petr.dundacek@t-mobile.cz">petr.dundacek@t-mobile.cz</a>

**Podmínky správců IS jsou uvedeny ve vyjádřeních k projektové dokumentaci. Tyto podmínky je nutno dodržovat.**

**NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA ZDROJE VODY, ELEKTRINY, ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ**

Pro výstavbu bude zapotřebí zajistit el. energii a vodu.

**a) el. energie** bude zapotřebí pro stroje, osvětlení a zařízení staveniště. Elektrická energie bude zajištěna z provizorního staveništního rozvaděče.

**b) voda pro výstavbu**

Voda bude zapotřebí především pro kropení vybouraného materiálu, kropení vozovek a pro hygienu pracovníků. Zařízení staveniště se napojí ze stávajícího vodovodního řadu. Odběr vody bude přes hydrant s měřením spotřeby nebo z mobilních zdrojů.

**ÚPRAVY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ TŘETÍCH OSOB, VČETNĚ NUTNÝCH ÚPRAV PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Pro osoby s omezenou schopností pohybu platí **Vyhláška 398/2008 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.**

V rámci staveništního provozu se nepředpokládá pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

**USPOŘÁDÁNÍ A BEZPEČNOST STAVENIŠTĚ Z HLEDISKA OCHRANY VEŘEJNÝCH ZÁJMŮ**

Návrh mechanizace pro výstavbu vychází z podmínek dostupnosti a zastavěnosti pozemku. Dodavatel v rámci nabídky zpracuje vlastní plán organizace výstavby podle svého vybavení a možností a projedná jej podle potřeby s orgány státní správy.

Pro bourací a stavební práce této akce budou používána pneumatická kladiva, autojeřáb, rypadla, dozery, nakladače a hutníací stroje. Mechanismy pro výstavbu se předpokládají v tomto nasazení:

- |                         |   |
|-------------------------|---|
| 1) příprava území:      | rypadla<br>autojeřáb<br>dozer<br>nakladač<br>hutníací zařízení<br>motorová pila<br>pneumatické kladivo<br>nákladní auta |
| 2) výstavba komunikace: | rypadla<br>hutníací zařízení<br>cisterny na asfalt<br>nákladní auta   |

Při dopravě bude dodavatel dbát na to, aby auta nejezdila přetížená a vyjížděla na komunikace čistá.

V průběhu stavebních prací je dále nutné soustředit pozornost na **požární bezpečnost** na staveništi. Po celou dobu stavby budou respektovány požární předpisy při práci s hořlavými materiály a při jejich skladování. Veškeré povinnosti vyplývající z požární ochrany stavby i zařízení staveniště přísluší dodavateli stavby.

#### ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ VYUŽITÍ NOVÝCH A STÁVAJÍCÍCH OBJEKTŮ

Pro zařízení staveniště nebudou využity žádné stávající objekty. Vzhledem k charakteru stavby se předpokládá využití stavebních buněk pro šatny, sociální zázemí a pro kanceláře vedení stavby.

##### a) výrobní ZS

Na staveništi nebude žádné výrobní zařízení staveniště. Veškeré betonové směsi budou dováženy automixy.

##### b) provozní ZS

Na stavbě bude proveden staveništní zdroj vody a elektřiny, bude zajištěno dostatečné osvětlení pracovišť. Skladovací plochy budou k dispozici pouze v rámci hranic staveniště.

##### c) sociální zařízení staveniště

Pro potřeby šaten budou dovezeny stavební buňky, které budou umístěny za hranicí staveniště. Na staveništi budou podle potřeby umístěna chemická WC.

#### POPIS STAVEB ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ VYŽADUJÍCÍCH OHLÁŠENÍ

Tato stavba nebude mít objekty zařízení staveniště vyžadující ohlášení stavby Stavebnímu úřadu.

STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI PODLE ZÁKONA O ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH PODMÍNEK BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI (§ 15 ZÁKONA Č.309/2006)

Zákon č. 309/2006 Sb. obsahuje v úvodních ustanoveních požadavky na pracoviště a pracovní prostředí (§2), požadavky na pracoviště a pracovní prostředí na staveništi (§ 3) a požadavky na výrobní a pracovní prostředky a zařízení (§4). Z textu vyplývají základní povinnosti při provozu technických zařízení, obsluze a údržbě těchto zařízení. Důležitá je ustanovení, kde jsou požadavky na zařízení před jeho prvním uvedením do provozu s nutností další pravidelné a řádné údržby, kontroly a revizí (§4 odst. 1 c.).

V další části zákona jsou požadavky na organizaci práce a pracovní postupy (§5), bezpečnostní značky a signály (§6) a rizikové faktory pracovních podmínek a kontrolovaná pásma (§7). Tato část zákona znamená vyhledávání rizik a jejich odstraňování nebo snižování rizik v pracovním procesu.

Přehled základních právních předpisů BOZP a PO:

##### 1) základní předpisy:

- zákon č.262/2006 Sb. Zákoník práce – část pátá – bezpečnost a ochrana zdraví při práci, hlava II – §103, 104, 105, 106 108 a 136.
- zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovních právních vztazích;

##### 2) dozor nad BOZP:

- zákon č.174/1968 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce;
- zákon č.200/1990 Sb. o přestupcích;
- zákon č.251/2005 Sb. o inspekci práce;

##### 3) ochrana zdraví, hygiena práce, pracovní prostředí:

- vyhláška č.432/2003 Sb., kterou se mj. stanoví hlášení prací s azbestem;
- nařízení vlády č.101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí;
- zákon č.379/2005 Sb. o opatřeních před škodami působenými tabákovými výrobky, alkoholem a jinými návykovými látkami;

**4) pracovní úrazy, nemoci z povolání, odškodňování, úrazové pojištění, záv. preventivní péče:**

- vyhláška č.125/1993 Sb., kterou se stanoví podmínky a sazby zákonného pojištění;
- zákon č.48/1997 Sb. o veřejném zdravotním pojištění;
- nařízení vlády č.494/2001 Sb., který se stanoví způsob evidence, hlášení a záznamy o úrazu;

**5) osobní ochranné pracovní prostředky, nápoje a pomůcky:**

- nařízení vlády č.361/2007 Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
- nařízení vlády č.495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah poskytování osobních ochranných mycích, čistících a dezinfekčních prostředků;

**6) bezpečnostní značky a signály:**

- nařízení vlády č.11/2002 Sb. o vzhledu a umístění bezp. značek a signálů;

**7) výrobky, stroje a zařízení:**

- nařízení vlády č.378/2001 Sb. o bližších požadavcích na bezpečný provoz strojů, tech. zařízení, přístrojů a nářadí;

**8) technická zařízení:**

- vyhláška č.98/1982 Sb. o odborné způsobilosti v elektronice;
- vyhláška č.352/2000 Sb. o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení;

**9) stavebnictví, stavby, stavební práce:**

- vyhláška č.77/1965 Sb. o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů;
- nařízení vlády č.362/2005 Sb. o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky;
- nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na BOZP;
- vyhláška č.394/2006 Sb. o práci při krátkodobé expozici azbestem;

**10) doprava**

- zákon č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích;
- vyhláška č.30/2001 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na komunikacích;

**11) požární ochrana:**

- zákon č.133/1985 Sb. o požární ochraně;
- vyhláška MV č.246/2001 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti a výkonu požárního dozoru, požární prevenci, poplachové směrnice, evakuační směrnice apod.;
- vyhláška MV č.87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců

**12) hluk, vibrace a další důležité předpisy:**

Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 S., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanovené zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby. Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 272/2011 ze dne 24. srpna 2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Hluk od činnosti související s prováděním povolených staveb - 2 m před fasádou chráněných objektů:

- v době od 6 do 7 hodin  $LA_{eq,T} = 60$  dB
- v době od 7 do 21 hodin  $LA_{eq,T} = 65$  dB
- v době od 21 do 22 hodin  $LA_{eq,T} = 60$  dB
- v době od 22 do 6 hodin  $LA_{eq,T} = 45$  dB

Za účelem dosažení hodnoty požadovaného hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti  $LA_{eq,s} = 65,0$  dB v těsně přilehající zástavbě, je nezbytné v těchto prostorech dodržovat následující opatření: 1) Frézování vozovky nesmí probíhat ve stejný den jako řezání betonu či obručníků. Pohyb ostatních těžkých strojů v bezprostřední blízkosti chráněných prostorů na minimum.

Výše uvedená opatření je nezbytné dodržet, aby nebyl překročen hygienický limit. Dále i v místech, kde limity za standardních stanovených podmínek překročeny nebudou, doporučujeme dodržovat následující opatření:

- 1) Výrazně hlučné stavební operace plánovat tak, aby nedošlo k jejich kumulaci ve stejnou dobu výstavby.
- 2) Hlučné stacionární (tj. stabilní) stavební technologie v případě potřeby vybavit akustickým krytem (či zástěnou).
- 3) Důsledně vypínat nepoužívané stavební technologie.

- 4) Na staveništi používat nové a tím méně hlučné mechanismy, dále používat, pokud to připustí technologie stavby, menší mechanismy. Všechna používaná stavební mechanizace musí být v dobrém technickém stavu a musí být průběžně kontrolována.
- 5) Důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu, je provedení časového omezení výrazně hlučných prací. Doporučujeme nejhlučnější stavební činnosti provádět v době od 8:00 do 12:00 a od 13:00 do 17:00.
- 6) Doporučujeme obyvatele okolních obytných domů na tuto hlučnou činnost v předstihu upozornit. Předejde se tak stížnostem.
- 7) Je třeba dbát na to, aby pracovníci, kteří budou stavbu provádět, nezatěžovali okolní obytnou zástavbu zbytečným hlukem (např. poslechem hlasitého radia, atd.).
- 8) Stavební činnost provádět pouze mezi 7. a 21. hodinou. Mimo tuto dobu lze provádět pouze nehlukné činnosti.

#### PODMÍNKY PRO OCHRANU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Stavební činnost bude mít negativní vliv na okolí. Po dobu výstavby musí být zachovány veškeré funkce budov a zařízení v okolí. Bude nutné ve zvýšené míře dbát na udržování pořádku na staveništi a na dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na **hluk a vyvážení nečistot ze stavby**. Bude třeba vycházet z podmínek, které dají orgány státní správy, speciálně hygienik a životního prostředí

#### **Znečištění ovzduší** (realizaci stavby dojde k přechodnému zvýšení prašnosti)

Požadavek na omezování prašnosti ze stavební činnosti vyplývá z Podpůrných opatření k aktualizovanému Programu zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Morava CZ07 pro období 2020+. (Název opatření PZKO\_2020\_P\_21 Omezování prašnosti ze stavební činnosti)

#### *Doporučená opatření na omezení prašnosti ze stavební a demoliční činnosti:*

- Materiály, u nichž je vysoké riziko prášení, musí být uloženy ve vhodných uzavíratelných obalech nebo musí být skladovány nejlépe v krytých prostorech. Důležité je jejich co nejrychlejší zpracování. Nepotřebné zbytky se musí co nejdříve odvézt ze staveniště.
- Při nakládce a vykládce minimalizovat spádové výšky.
- U déle trvajících staveb neprovádět odkrývku celého povrchu najednou.
- Odkryté suché a syké plochy a deponie skrápět (zvlhčovat), a to zejména při větrném počasí (např. překračuje-li rychlost větru 5 m/s).
- Plochy, které jsou určeny k následným vegetačním úpravám, osázet co nejdříve po dokončení prací tak, aby nová vegetace byla co nejrychleji půdokryvná. Tam, kde není možné vysadit vegetaci, požadovat použití jutového plátna, mulče, či aplikaci jiných řešení pro zvýšení soudržnosti povrchu. Plochy určené k následnému zpevnění (chodníky, komunikace apod.) dočasně ztuhnout.
- Dodržovat zásadu čištění vozidel vyjíždějících na vozovku. Používat vibrační rohože, vodní lázně s tlakovým čištěním nebo kombinace omytí a přejezdů přes retardéry. Provádět čištění staveništních ploch a staveništních komunikací.
- Používat zpevněných staveništních komunikací nebo trasy dočasně zpevnit pomocí betonových panelů či pryžových bloků, případně šterku, strusky či recyklovaného asfaltu<sup>14</sup>, umožňujících jejich snadnou čistitelnost.
- Omezit rychlost dopravy na staveništních komunikacích tak, aby bylo zamezeno nadměrné prašnosti z pojezdu stavebních strojů. Maximální rychlost by neměla překročit 20 km.hod<sup>-1</sup>, u dopravních staveb může být vyšší. Značení omezující rychlost umístit u vjezdu na staveniště.
- Minimalizovat procesy řezání a broušení na staveništi, preferovat používání prefabrikovaných stavebních materiálů.
- Přiřezání používat stroje se skrápěním, smáčet pracovní plochu, při odsávání používat vaky na prach.
- Při broušení a řezání vozovek, chodníků, panelů apod. používat pilu s diamantovými řezným kotoučem a vodním čerpadlem.
- Provádět pravidelně kontrolu technického stavu strojní techniky a podmínky na staveništi (technický stav hrazení, povětrnostní podmínky, dostupnost protiprašných opatření) před zahájením jednotlivých etap stavebních prací. Redukovat volnoběhy nákladních automobilů a stavebních strojů na minimum.

Staveništní technika, která bude při stavbě využívána, by měla splňovat níže uvedené parametry:

#### *Požadavky na nesilniční pojízdné stroje:*



- Používat nesilniční pojízdné stroje (bagry, rýpadla, nakladače, jeřáby, buldozery atd.) splňující alespoň emisní Etapu II (Stage II). Pokud nelze prokázat úroveň plnění emisní Etapy II, musí být prokázáno, že byl nesilniční pojízdný stroj vyroben po 31. 12. 2002.
- V případě, že nesilniční pojízdný stroj nesplňuje mezní hodnoty emisí odpovídající úrovni Etapy II, nebo byl vyroben před 31. 12. 2002, musí být dovybaven alespoň filtrem pevných částic schváleným technickou zkušebnou Ministerstva dopravy či obdobným orgánem oprávněným k provádění této činnosti jiným členským státem EU.

*Požadavky na nákladní vozidla:*

- Používat nákladní vozidla splňujících alespoň emisní normu EURO IV. Pokud nelze prokázat úroveň plnění mezních hodnot emisí, musí být prokázáno, že vozidlo bylo vyrobeno po 1. 10. 2005.
- V případě, že nákladní vozidlo nesplňuje mezní hodnoty emisí EURO IV nebo bylo vyrobeno před 1. 10. 2005, musí být dovybaveno alespoň filtrem pevných částic schváleným technickou zkušebnou Ministerstva dopravy či obdobným orgánem oprávněným k provádění této činnosti jiným členským státem EU.

**Omezování prašnosti ze stavební činnosti je třeba věnovat náležitou pozornost ve všech fázích procesu, od projektové přípravy až po samotnou realizaci stavby a její následný provoz.**

*Kompetentní orgány budou přitom postupovat následovně:*

- 1) Důsledně ukládat požadavky na omezování prašnosti ze stavební činnosti v souladu s metodickým pokynem MŽP.
- 2) Opatření ke snížení prašnosti důsledně uplatňovat jako podmínku realizace stavby stacionárního zdroje prostřednictvím závazných stanovisek dle § 11 zákona o ochraně ovzduší.
- 3) Zajistit intenzivnější kontrolu dodržování podmínek pro provádění staveb
- 4) Ukládat sankce za porušení podmínek pro provádění staveb
- 5) Ukládat sankce za znečištění veřejných komunikací při provádění staveb

Kompetentní orgány by měly věnovat pozornost také vlivu stavební činnosti na stanice imisního monitoringu a v případě podezření, že stavební činnost bude ovlivňovat naměřená imisní data, je třeba kontaktovat ČHMU, aby mohla být stanice imisního monitoringu dočasně překlasifikována, případně aby došlo k jiné odpovídající změně.

**Vibrace** způsobené výstavbou jsou omezeny Nařízením vlády 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

**Odpad** při výstavbě bude likvidován dle platných předpisů, zvláště § 10-16 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Odpady je nutné zařazovat podle katalogu odpadů (vyhl.č. 93/2016 Sb.) a odpady, které sám dodavatel nemůže využít, nabízet jiné právnické nebo fyzické osobě. Odpad může odvézt, recyklovat nebo likvidovat pouze oprávněná osoba. Způsob evidence je stanoven § 20 zákona. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpadem do doby předání oprávněné osobě. Veškerý vybouraný materiál bude na stavbě tříděn. Lokality a trasy na skládky bude možné stanovit po určení dodavatele stavby, který si trasy projedná.

Odpady z výstavby podle katalogu odpadů – vyhl. MŽP ČR č. 93/2016 Sb.

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Činnost, při níž vzniká odpad
17 01 01	beton	zbytky betonové a železobet. konstrukce-zbytky základů sloupů, základů budov, vpustí, schodišť, podbetonování kanalizace, betonové plochy
17 01 02	cihly	zbytky cihelných zdí

## MK Pravoslava Veselého

Dokumentace pro provedení stavby (DPS) – F.1 Technická zpráva ZOV

17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků bez obsahu nebezpečných látek	zbytky základů kanalizačních rozvodů, základy zídek, obrubníky
17 02 01	dřevo	dřevěné sloupky, kácené stromy, zbytky z pažení výkopů
17 02 03	plasty	izolace potrubí, potrubí vodovodu a kanalizace
17 03 02	asfalt bez dehtu	odstraňování živičných krytin, povrch chodníku
17 04 01	měď	elektro rozvody a zařízení
17 04 02	hliník	elektro rozvody, uzemnění
17 04 05	železo a ocel	zbytky výztuže, sloupky oplocení, pletivový plot
17 04 11	kabely bez nebezpečných látek	zbytky kabelů při demolici a montáži el. vedení
17 05 04	zemina a kamení bez nebezpečných látek	odkopy, štěrkové podsypy,
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady bez nebezpečných látek	ostatní nezařazený odpad z demolic
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	Kácené dřeviny
20 03 01	komunální odpad	běžný odpad z provozu zařízení staveniště

Stavební odpad (především beton, cihly a ocel) může být po rozdělení na jednotlivé druhy odpadu recyklován (beton a cihly rozdrceny, rozděleny podle frakcí a použity jako kamenivo, ocel recyklována jako železný šrot), neupravené směsné stavební odpady budou uloženy na skládku. Směsný komunální odpad bude ukládán do kontejnerů a odvážen na skládku TKO. Zbytky živičných krytin budou odvezeny do nejbližší obalovny drti k recyklaci. Dřevěný odpad bude roztříděn, větve budou odvezeny ke štěpkování, pevné dřevo bude nabídnuto podle kvality k dalšímu zpracování, pařezy s kořeny budou odvezeny na skládku, kde přijímají dřevěné zbytky. Zbytky kabelů a kovový odpad budou odvezeny do kovošrotu.

Odpady z kategorie „nebezpečné odpady“:

Kód druhu odpadu	Název druhu	Činnost, při níž vzniká odpad
15 01 02	plastové obaly	obaly od jednotlivých stavebních materiálů a prvků
15 01 06	směsné obaly	obaly s polystyreny
15 01 10	obaly obsahující zbytky nebezpečných látek	nádoby od nátěrů a lepidel

**Ke kolaudaci předloží dodavatel Nebezpečné odpady musí likvidovat firma nebo fyzická osoba s patřičnou licenci k likvidaci odpadu. Ke kolaudaci předloží dodavatel souhrn odpadů a originální vážní listky. Na stavbě nesmí být skladovány látky škodlivé vodám a pohonné hmoty**

Pro minimalizaci negativního vlivu stavba zajistí:

- a) minimální dobu výstavby
- b) technologickou kázeň
- c) omezení hlučných prací při prodloužených směnách
- d) čištění příjezdní vozovky a kropení vozovky v suchém období
- e) čištění vozů při výjezdu ze stavby
- f) dovážení sypkých materiálů v uzavřených nebo zakrytých autech